

Gemeenteraad

Donderdag 24 april 2025

Aanwezig:

Burgemeester:

Sanne Van Looy

Schepenen:

Wouter Patho, Kris Mintjens, Dirk Gerinckx, Paul Van Ham, Lennert Vorrsselmans

raadsleden:

Katleen Mintjens, Alain De Laet, Alex Van Loon, Elisabeth Joris, Dominique Defossez, Wim Vervloet, Jolien Vrints, Yannis Leirs, Tinne Simons, Lode Hendrickx, Nicole Nagels, May Van Rompaey, Lotte Noelants, Siegfried Laenen, Sonia Van Hoof, Robbe De Colfmaecker, Inneke Broeckx

Voorzitter:

Maïthé van Dorst

Algemeen directeur:

Sven Brabants

Verontschuldigd:

Raadslid:

Ingrid Vrints

De gemeenteraad, regelmatig bijeengeroepen door de voorzitter overeenkomstig artikel 19 van het decreet lokaal bestuur, vergadert in het gemeentehuis op 24 april 2025.

De voorzitter stelt vast dat de raad wettelijk is samengesteld.

De voorzitter verklaart de vergadering om 21.09 uur voor geopend voor de behandeling van de volgende punten:

OPENBARE ZITTING

1. Gemeenteraad - notulen en zittingsverslag zitting 27 maart 2025 - goedkeuring
2. Intergemeentelijke samenwerking - interlokale vereniging Bibburen - legislatuur 2025-2030 - aanduiden van twee vertegenwoordigers in het beheerscomité - goedkeuring
3. Intergemeentelijke samenwerking - Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn - legislatuur 2025-2030 - aanduiden van een vertegenwoordiger en een plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen - goedkeuring
4. Intergemeentelijke samenwerking - interlokale vereniging Sportregio Noorderkempen - legislatuur 2025-2030 - aanduiding van een vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid - aanduiding van een plaatsvervangend vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid - goedkeuring
5. Intergemeentelijke samenwerking - Vereniging Voor Openbaar Groen vzw - legislatuur 2025-2030 - aanduiding van een vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen - goedkeuring
6. Overheidsopdracht - hospitalisatieverzekering - instap op de raamovereenkomst collectieve hospitalisatieverzekering 2026-2029 van GSD-V - goedkeuring
7. Overheidsopdracht - lastvoorwaarden en gunningswijze 2025003 - raamovereenkomst voor het verwerken van naar een TOP afgevoerde grond - goedkeuring
8. Omgeving - wijziging rooilijn Scherpenberg - 1e afdeling, sectie B, nummers 461p - 461t - 463b2 - goedkeuring
9. Omgeving - wijziging rooilijn Tichelmanstraat - 1e afdeling, sectie C, nummer 1f2 - goedkeuring

10. Aanvullend politiereglement - Lierselei - twee voorbehouden parkeerplaatsen op de parking van de voetbal Oostmalle voor het laden van elektrische voertuigen - goedkeuring
11. Aanvullend politiereglement - Schepersdijk - vier voorbehouden parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen - goedkeuring
12. Permanente aanvullende verkeersmaatregel - Pastoor Van Loenhoutlaan - voorrangsregeling aan de wegversmalling in de Pastoor Van Loenhoutlaan ter hoogte van voetweg nummer 38 - goedkeuring
13. Permanente aanvullende verkeersmaatregel - Rerum Novarumlaan - voorrangsregeling aan de wegversmalling in de Rerum Novarumlaan ter hoogte van buurtweg nummer 26 - goedkeuring
14. Vragen en mededelingen

AANVULLENDE AGENDA

Volgens art. 21 van het decreet lokaal bestuur, verzoekt Robbe De Colfmaeker, Raadslid van de fractie Vlaams Belang, het volgende punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 24 april 2025:

15. Interpellatie over de locatie van de glasbollen in de Zonnedauwlaan

Volgens art. 21 van het decreet lokaal bestuur, verzoekt Yannis Leirs, Raadslid van de fractie DBM-CD&V, het volgende punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van donderdag 24 april 2025:

16. Plaatsen van rattenvallen - weigering
-

OPENBARE ZITTING

1. Gemeenteraad - notulen en zittingsverslag zitting 27 maart 2025 - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

De vorige gemeenteraadszitting vond plaats op 27 maart 2025. De ontwerpnotulen en het ontwerpzittingsverslag die er betrekking op hebben worden ter goedkeuring voorgelegd.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 32

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikels 277 en 278 betreffende de opmaak van de notulen

Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in zitting van 31 januari 2019, artikels 31 en 32

Motivering

De gemeenteraad stelt vast dat de ontwerpnotulen en het ontwerpzittingsverslag van de zitting van 27 maart 2025 correct en volledig werden opgesteld.

Beraadslaging

Voorzitter Maïthé van Dorst geeft toelichting bij onderhavig punt.

Raadslid Dominique Defossez licht toe dat bij punt 8 zijn naam bij zijn tussenkomst is verwisseld met die van raadslid Elisabeth Joris en dat de stemmen bij het punt over de toewijzingsraad van de woonmaatschappij niet werden toegevoegd. Hij vraagt om dit juist te zetten. Door de raadsleden wordt

hiertegen geen bezwaar geuit. Het verslag wordt met die aanpassingen dan ook ter goedkeuring voorgelegd.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - de ontwerpnotulen en het ontwerpzittingsverslag van de gemeenteraadszitting van 27 maart 2025 goed te keuren.

2. Intergemeentelijke samenwerking - interlokale vereniging Bibburen - legislatuur 2025-2030 - aanduiden van twee vertegenwoordigers in het beheerscomité - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

Gemeente Malle maakt deel uit van de interlokale vereniging Bibburen.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 395

Motivering

De gemeente Malle moet een vertegenwoordiger aanduiden in het beheerscomité.

De samenwerkingsovereenkomst voorziet dat de schepen bevoegd voor de bibliotheek en de leidinggevende van de bibliotheek deel uitmaken van het beheerscomité.

Stemming

Schepen Wouter Patho is kandidaat vertegenwoordiger in het beheerscomité, overeenkomstig de samenwerkingsovereenkomst.

Ook raadslid Yannis Leirs stelde zich kandidaat.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van de vertegenwoordiger in het beheerscomité. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 14 ja stemmen op naam van Wouter Patho
- 9 ja stemmen op naam van Yannis Leirs
- 1 onthouding.

Lotte Leenaerts, bibliothecaris, is kandidaat vertegenwoordiger in het beheerscomité, overeenkomstig de samenwerkingsovereenkomst.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van de vertegenwoordiger in het beheerscomité. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 21 ja stemmen
- 1 onthouding
- 2 ongeldig.

Beraadslaging

Voorzitter Maïthé van Dorst geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit

Artikel 1 - Wouter Patho, schepen, wonende Sint Lenaartsebaan 32 in 2390 Malle, aan te duiden als vertegenwoordiger in het beheerscomité van de interlokale vereniging Bibburen voor de legislatuur 2025-2030.

Artikel 2 - Lotte Leenaerts, bibliothecaris, aan te duiden als vertegenwoordiger in het beheerscomité van de interlokale vereniging Bibburen voor de legislatuur 2025-2030.

3. Intergemeentelijke samenwerking - Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn - legislatuur 2025-2030 - aanduiden van een vertegenwoordiger en een plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

Gemeente Malle is houder van 164 aandelen in de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2019, artikels 40 en 41

Motivering

De gemeenteraad moet een vertegenwoordiger aanduiden in de algemene vergadering.

Stemming

Volgend raadslid is kandidaat om als vertegenwoordiger te zetelen in de algemene vergadering:

- Maïthé van Dorst
- Lode Hendrickx.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van een afgevaardigde voor de algemene vergadering. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen, of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 15 ja stemmen op naam van Maïthé van Dorst
- 9 ja stemmen op naam van Lode Hendrickx.

Volgend raadslid is kandidaat om als plaatsvervangend vertegenwoordiger te zetelen in de algemene vergadering:

- Dirk Gerinckx
- Ingrid Vrints.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van een plaatsvervanger voor de algemene vergadering. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen, of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 16 ja stemmen op naam van Dirk Gerinckx

- 8 ja stemmen op naam van Ingrid Vrints.

Beraadslaging

Voorzitter Maïthé van Dorst geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit

Artikel 1 - Maïthé van Dorst, voorzitter gemeenteraad, wonende Antwerpsesteenweg 232 in 2390 Malle, aan te duiden als vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van vervoersmaatschappij De Lijn voor de legislatuur 2025-2030.

Artikel 2 - Dirk Gerinckx, schepen, wonende Kort Ossegoor 7/A in 2390 Malle, aan te duiden als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van vervoersmaatschappij De Lijn voor de legislatuur 2025-2030.

4. Intergemeentelijke samenwerking - interlokale vereniging Sportregio Noorderkempen - legislatuur 2025-2030 - aanduiding van een vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid - aanduiding van een plaatsvervangend vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

De gemeente Malle maakt deel uit van de interlokale vereniging Sportregio Noorderkempen. De overeenkomst tussen de deelnemende gemeenten aan de interlokale vereniging loopt nog tot en met 31 december 2025.

De overeenkomst tussen de deelnemende gemeenten bepaalt in artikel 6 over de samenstelling van het beheerscomité:

"Binnen de vereniging bestaat een beheerscomité.

Het beheerscomité is samengesteld uit stemgerechtigde en niet-stemgerechtigde leden.

Vanuit elke partij kan maximum één vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid afgevaardigd worden.

De stemgerechtigde leden van de gemeenten in het beheerscomité moeten steeds burgemeester, schepen of gemeenteraadslid zijn.

Er kan eveneens een plaatsvervangend afgevaardigde aangesteld worden. De plaatsvervangende afgevaardigde vervangt de afgevaardigde die tijdelijk belet is.

De plaatsvervangende afgevaardigde moet eveneens burgemeester, schepen of gemeenteraadslid zijn.

De stemgerechtigde leden van het beheerscomité worden benoemd voor de periode van een bestuurslegislatuur, onverminderd de mogelijkheid van de gemeenteraden om het mandaat van hun vertegenwoordigers in te trekken en onverminderd de beëindiging van rechtswege van het mandaat van de leden van het beheerscomité van zodra zij hun hoedanigheid van burgemeester, schepen, gemeenteraadslid cq. voor de plaatsvervanger verliezen.

De leden blijven evenwel lid van het beheerscomité tot het moment dat er in hun vervanging is voorzien.

Het beheerscomité wordt telkens weer samengesteld (uiterlijk binnen de zes maanden op de installatie van de nieuwe gemeenteraad) bij het begin van elke nieuwe bestuursperiode van de gemeenteraad. De voorzitter en ondervoorzitter van het beheerscomité worden aangeduid onder de afgevaardigden van de participerende gemeenten.

Naast de stemgerechtigde leden zetelen er in het beheerscomité niet-stemgerechtigde leden. De samenstelling van de niet-stemgerechtigde leden wordt geregeld via het huishoudelijk reglement."

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 395

Beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2019 'Overeenkomst 2020-2025 Sportregio Noorderkempen ILV - goedkeuring'

Motivering

De gemeente Malle moet een vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid en een plaatsvervangend vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid aanduiden in het beheerscomité.

Stemming

Volgend raadslid is kandidaat vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid:

- Kris Mintjens
- Elisabeth Joris.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van een vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 16 ja stemmen op naam van Kris Mintjens
- 7 ja stemmen op naam van Elisabeth Joris
- 1 onthouding.

Volgend raadslid is kandidaat plaatsvervangend vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid:

- Katleen Mintjens
- Dominique Defossez.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van een plaatsvervangend vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 14 ja stemmen op naam van Katleen Mintjens
- 10 ja stemmen op naam van Dominique Defossez

Beraadslaging

Voorzitter Maïthé van Dorst geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit

Artikel 1 - Kris Mintjens, schepen, wonende Antwerpsesteenweg 276 bus 6 in 2390 Malle, aan te duiden als vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid in het beheerscomité van de interlokale vereniging Sportregio Noorderkempen voor de legislatuur 2025-2030.

Artikel 2 - Katleen Mintjens, raadslid, wonende Hallebaan 163 in 2390 Malle, aan te duiden als plaatsvervangend vertegenwoordiger als stemgerechtigd lid in het beheerscomité van de interlokale vereniging Sportregio Noorderkempen voor de legislatuur 2025-2030.

5. Intergemeentelijke samenwerking - Vereniging Voor Openbaar Groen vzw - legislatuur 2025-2030 - aanduiding van een vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

Gemeente Malle is een werkelijk lid van de Vereniging Voor Openbaar Groen (VVOG) vzw.

VVOG vzw is een vakorganisatie van en voor groenmedewerkers en politiek verantwoordelijken voor groenbeleid van de lokale openbare besturen in Vlaanderen. VVOG vzw wil openbaar groen promoten en wil streven naar meer groenbeleving. Zij ondersteunt lokale besturen in het ontwikkelen van een breed groenbeleid.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41

Motivering

De werkelijke leden van VVOG vzw maken deel uit van de algemene vergadering. De gemeente Malle moet een vertegenwoordiger en een plaatsvervanger aanduiden in de algemene vergadering voor de legislatuur 2025-2030.

Stemming

Volgend raadslid is kandidaat als vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van VVOG vzw:

- Wouter Patho
- Jolien Vrints.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van VVOG vzw. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 14 ja stemmen op naam van Wouter Patho
- 9 ja stemmen op naam van Jolien Vrints
- 1 onthouding.

Volgend raadslid is kandidaat als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van VVOG vzw:

- Alex Van Loon.

In openbare zitting wordt in geheime stemming overgegaan tot de aanduiding van de plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering van VVOG vzw. De raadsleden hebben de mogelijkheid om ja, neen of onthouding aan te duiden op het stembiljet.

Het volgende resultaat wordt bekomen:

- 24 raadsleden nemen deel aan de stemming
- 24 stembiljetten worden in de stembus gevonden
- 14 ja stemmen
- 2 neen stem
- 8 onthoudingen.

Beraadslaging

Voorzitter Maïthé van Dorst geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit

Artikel 1 - Wouter Patho, schepen, wonende Sint Lenaartsebaan 32 in 2390 Malle, aan te duiden als vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Vereniging Voor Openbaar Groen vzw voor de legislatuur 2025-2030.

Artikel 2 - Alex Van Loon, raadslid, wonende Oude Meirstraat 3 bus 3 in 2390 Malle, aan te duiden als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van de Vereniging Voor Openbaar Groen vzw voor de legislatuur 2025-2030.

6. Overheidsopdracht - hospitalisatieverzekering - instap op de raamovereenkomst collectieve hospitalisatieverzekering 2026-2029 van GSD-V - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

De gemeente Malle is wettelijk verplicht om een collectieve hospitalisatieverzekering af te sluiten voor haar personeelsleden.

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 11 oktober 2021 om toe te treden tot de collectieve verzekering 'verzorgingskosten bij hospitalisatie of ernstige ziekte' die de Gemeenschappelijke Sociale Dienst (GSD) heeft afgesloten met Ethias/Medexel. De toetreding ging in op 1 januari 2022 en werd afgesloten voor een duur van vier jaar, en dit zowel voor de gemeente als het OCMW. Deze termijn loopt af op 31 december 2025 en er moet een nieuwe overheidsopdracht gevoerd worden.

De federale GSD besliste dat de Vlaamse lokale en provinciale besturen niet kunnen intekenen op de overheidsopdracht aangezien deze enkel toegankelijk is voor de Waalse en Brusselse lokale en provinciale besturen die aangesloten zijn bij de federale GSD.

De Gemeenschappelijke Sociale Dienst Lokale Besturen in Vlaanderen (GSD-V) vzw neemt de rol van aankoopcentrale op.

De GSD-V heeft, gelet op het belang van een kwalitatieve hospitalisatieverzekering voor de personeelsleden en de voordelen verbonden aan een collectieve polis, vervolgens zelf het initiatief genomen om een eigen overheidsopdracht uit te schrijven ten gunste van de bij de GSD-V aangesloten besturen en instellingen. De uitvoering van de opdracht zal ingaan op 1 januari 2026 en aflopen op 31 december 2029.

De gemeente Malle moest voor 31 maart 2025 aangeven of ze wenst deel te nemen aan deze nieuwe overheidsopdracht die gevoerd wordt door de GSD-V. Het college van burgemeester en schepenen besliste op 24 maart 2025 al om akkoord te gaan met de voorwaarden van de opdracht en om het inschrijvingsformulier in te vullen.

GSD-V vraagt van ieder bestuur dat wil deelnemen ook een beslissing van de gemeenteraad.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41

Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 43 en artikel 47

Besluit van de Vlaamse regering van 20 januari 2023 betreffende de rechtspositieregeling van lokale en provinciale besturen, artikel 40 § 3 in verband met de collectieve hospitalisatieverzekering

Collegebeslissingen van 30 juni 2008 als aanvulling op de rechtspositieregeling

Beslissing van de gemeenteraad van 19 mei 2022 'Gemeentepersoneel - wijziging rechtspositieregeling - wijzigingen fietslease en actualisaties - goedkeuring'

Beslissing van de gemeenteraad van 31 januari 2019 'Organisatiebeheersing - definitie van het begrip dagelijks personeelsbeheer - goedkeuring'

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 maart 2025
'Hospitalisatieverzekering - inschrijven voor deelname aan de raamovereenkomst collectieve hospitalisatieverzekering 2026-2029 van GSD-V - goedkeuring'

Motivering

De inhoud van de nieuwe overheidsopdracht sluit aan bij deze van onze huidige hospitalisatieverzekering. Ze houdt bovendien enkele verbeteringen in op het vlak van waarborgen en tarieven.

De prijs is niet langer het enige gunningscriterium, ook de dienstverlening en waarborgen worden opgenomen als criteria.

De GSD-V vertegenwoordigt alle Vlaamse lokale besturen. Er kan op gerekend worden dat er voldoende besturen zullen aansluiten om een interessante schaalgrootte te realiseren. Een groot aantal inschrijvers heeft een gunstig effect, zowel op de prijzen als op de organisatie van een efficiënte overstap naar de eventuele nieuwe verzekeraar.

Financiële gevolgen

De kost van de nieuwe collectieve hospitalisatieverzekering hangt af van de nieuwe tarieven, het aantal personeelsleden dat mee de overstap maakt naar de nieuwe verzekeraar en de formules die ze kiezen (één- of meerpersoonskamer).

Beraadslaging

Schepen Paul Van Ham geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - de instap op de raamovereenkomst 'collectieve hospitalisatieverzekering' via de aankoopcentrale GSD-V vanaf 1 januari 2026 goed te keuren.

Artikel 2 - de GSD-V te machtigen om in het kader van deze overheidsopdracht, in naam en voor rekening van gemeente Malle, de plaatsingsprocedure en de bijhorende aanbestedingsdocumenten alsook alle voorwaarden ervan vast te stellen, de plaatsingsprocedure te voeren en een beslissing te nemen over de gunning.

7. Overheidsopdracht - lastvoorwaarden en gunningswijze 2025003 - raamovereenkomst voor het verwerken van naar een TOP afgevoerde grond - goedkeuring
--

Toelichting

Aanleiding en context

De gemeente Malle moet bij het uitvoeren van onder meer volgende werken grond kunnen afvoeren naar een erkende tussentijdse opslagplaats (TOP):

- (her)aanleg van voetpaden en fietspaden
- interventies op rioleringen
- maken van huisaansluitingen
- (her)aanleg van groenzones
- baggeren van grachten
- vegen van wegen.

De gemeente Malle wil een raamovereenkomst afsluiten met een erkende TOP voor het verwerken van die afgevoerde grond. De vorige raamovereenkomst is inmiddels afgelopen.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad

Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen

Bestuursdecreet van 7 december 2018

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen

Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en artikel 43

Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen

Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen

Motivering

In het kader van de opdracht "raamovereenkomst afvoeren/afhalen van grond naar een TOP " werd een bestek met nummer 2025003 opgesteld door de dienst secretariaat & aankoop.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 400.000 euro + 84.000 euro btw = 484.000 euro inclusief btw.

De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van 48 maanden.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

Deze raming overschrijdt de limieten van de Europese bekendmaking.

Beraadslaging

Schepen Paul Van Ham geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - het bestek met nummer 2025003 en de raming voor de opdracht "raamovereenkomst voor het verwerken van naar een TOP afgevoerde grond", opgesteld door de dienst secretariaat & aankoop, goed te keuren.

Artikel 2 - de lastvoorwaarden vast te stellen zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 3 - dat de raming op 48 maanden 400.000 euro + 84.000 euro btw = 484.000 euro inclusief btw bedraagt.

Artikel 4 - bovengenoemde opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 5 - de aankondiging van de opdracht in te vullen, goed te keuren en bekend te maken op nationaal en Europees niveau.

8. Omgeving - wijziging rooilijn Scherpenberg - 1e afdeling, sectie B, nummers 461p - 461t - 463b2 - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

Op 13 december 2024 heeft Ria Taeymans een aanvraag voor omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden ingediend voor een verkavelingsontwerp voor het afsplitsen van 1 kavel voor een vrijstaande eengezinswoning en het wijzigen van het wegtracé, voor de eigendommen Antwerpsesteenweg 403 en Scherpenberg zn en met als kadastrale omschrijving afdeling 1 sectie B nummers 461p – 461t – 463b2.

De aanvraag voor omgevingsvergunning werd volledig en ontvankelijk verklaard op 13 februari 2025.

Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd van 19 februari 2025 tot 20 maart 2025. Naar aanleiding van dit openbaar onderzoek werden vijf bezwaarschriften of opmerkingen ingediend.

De bezwaarschriften bevatten geen argumenten over de zaak der wegen die ter beoordeling aan de gemeenteraad moeten worden voorgelegd.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40

Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, artikels 3, 4 en 12 § 2

Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2024, artikel 31

Besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 van 27 november 2015, artikel 47

Motivering

De huidige aanvraag voor omgevingsvergunning betreft een verkavelingsontwerp voor het afsplitsen van 1 kavel voor een vrijstaande eengezinswoning en het wijzigen van het wegtracé.

De grond is gelegen in woongebied volgens het gewestplan Turnhout (koninklijk besluit van 30 september 1977).

Het eigendom is gelegen binnen het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'gebied voor eengezinswoningen', goedgekeurd op 4 april 2013.

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van het goedgekeurd bijzonder plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van de behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling.

De aanvraag is in overeenstemming met het geldende gewestplan en het RUP 'gebied voor eengezinswoningen', zoals hoger omschreven.

Het verkavelingsontwerp paalt aan de gewestweg N12 Antwerpsesteenweg en aan de gemeenteweg Scherpenberg.

De nieuwe rooilijn wordt voorzien op 6 meter uit de wegas. De bouwlijn voor de woning op de kavel is gelegen op minimum 6 meter uit de ontworpen rooilijn van de Scherpenberg.

De gemeenteraad dient zich uit te spreken over het tracé van de gemeenteweg Scherpenberg, in het bijzonder over het rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Stef Geukens op 22 januari 2025, met de ontworpen rooilijn van de Scherpenberg, ter hoogte van de aangevraagde verkaveling.

Bij beslissingen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van gemeentewegen wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikelen 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Het decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen (artikel 3).

Om bovenvermelde doelstelling, te realiseren, voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

"1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak."

Conform artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen dient bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet minimaal rekening gehouden te worden met de volgende principes:

"1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen."

Een minimale rooilijnbreedte van 12 meter is noodzakelijk om de straat te voorzien van alle nodige infrastructuur bij ontwikkeling langs beide zijden. Het verkavelingsontwerp voorziet een rooilijnbreedte van 12 meter voor de Scherpenberg.

Het voorziene wegtracé houdt rekening met de actuele functie van de gemeenteweg en voorziet in een voldoende brede wegzate ter ontsluiting van de nieuwe kavel.

Er wordt voldaan aan de doelstellingen en principes vermeld in artikel 3 en 4 van het gemeentewegendecreet.

Het gedeelte van het eigendom gelegen in de ontworpen wegzate van de Scherpenberg, met een oppervlakte van 50 m², zoals in geel aangeduid op het rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Stef Geukens op 22 januari 2025, zal na goedkeuring van de omgevingsvergunning kosteloos worden afgestaan aan de gemeente Malle voor inlijving bij het openbaar domein.

Beraadslaging

Burgemeester Sanne Van Looy geeft toelichting bij onderhavig punt.

Raadslid Elisabeth Joris stelt op zich geen vraag te hebben, maar wil wel meegeven dat vanuit de buurt een opmerking was gekomen dat er reeds een boom is gekapt zonder een toelating.

Burgemeester Sanne Van Looy stelt het te zullen laten bekijken.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - kennis te nemen van de door Ria Taeymans ingediende aanvraag tot omgevingsvergunning voor een verkavelingsontwerp voor het afsplitsen van 1 kavel voor een vrijstaande eengezinswoning en het wijzigen van het wegtracé, voor de eigendommen Antwerpsesteenweg 403 en Scherpenberg zn en met als kadastrale omschrijving afdeling 1 sectie B nummers 461p – 461t – 463b2 (PIV 4), die werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 19 februari 2025 tot 20 maart 2025.

Artikel 2 - kennis te nemen van de vijf bezwaarschriften die naar aanleiding van het openbaar onderzoek omtrent deze aanvraag tot omgevingsvergunning werden ingediend en vast te stellen dat deze bezwaarschriften niet handelen over de zaak der wegen.

Artikel 3 - de ontworpen rooilijn en het wegtracé van de Scherpenberg ter hoogte van de aangevraagde verkaveling, in geel aangeduid op het rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Stef Geukens op 22 januari 2025, goed te keuren.

Artikel 4 - op te leggen dat het gedeelte van het eigendom gelegen in de ontworpen wegzate van de Scherpenberg, zoals in geel aangeduid op het rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Stef Geukens op 22 januari 2025 en met een oppervlakte van 50 m², kosteloos moet overgedragen worden aan de gemeente.

Artikel 5 - dat tegen de beslissing van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg beroep kan aangetekend worden conform artikel 31/1 van het omgevingsvergunningsdecreet:

"§ 1. Tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg kan in het kader van een schorsend administratief beroep tegen de vergunningsbeslissing een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Regering door de personen of instanties, vermeld in artikel 53. De vereiste, vermeld in artikel 53, tweede lid, is ook van toepassing op het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad.

Het beroep leidt tot de vernietiging van het bestreden besluit of tot de afwijzing van het beroep op grond van de onontvankelijkheid of de ongegrondheid ervan.

§ 2. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid met een beveiligde zending ingediend bij de Vlaamse Regering binnen een termijn van dertig dagen, die ingaat op:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;

3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

De indiener van het beroep bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig met de beveiligde zending van het beroep aan de Vlaamse Regering, een afschrift van het beroepschrift met een beveiligde zending aan het college van burgemeester en schepenen en aan de bevoegde beroepsinstantie, vermeld in artikel 52.

§ 3. Het college van burgemeester en schepenen bezorgt het volledige dossier of een afschrift daarvan onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

§ 4. De Vlaamse Regering neemt een beslissing over het beroep binnen een termijn van negentig dagen, die ingaat de dag na de ontvangst van het dossier, vermeld in paragraaf 3. Die termijn is een termijn van orde.

De Vlaamse Regering brengt de indiener van het beroepschrift, de bevoegde overheid en de gemeente onmiddellijk op de hoogte van haar beslissing.

§ 5. Het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg kan alleen worden vernietigd:

1° wegens strijdigheid met het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

2° wegens strijdigheid met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende gemeentewegen, en in voorkomend geval het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van hetzelfde decreet;

3° wegens de niet-naleving van een substantiële vormvereiste."

9. Omgeving - wijziging rooilijn Tichelmanstraat - 1e afdeling, sectie C, nummer 1f2 - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

Op 14 januari 2025 heeft Immo Vertu bv een aanvraag voor omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden ingediend voor een verkavelingsontwerp van 2 kavels voor gekoppelde eengezinswoningen na het slopen van de bestaande gebouwen, het ontbossen van het perceel, het vellen van hoogstammige bomen en het wijzigen van het wegtracé, voor het eigendom Tichelmanstraat 48 en met als kadastrale omschrijving afdeling 1 sectie C nummer 1f2.

De aanvraag voor omgevingsvergunning werd volledig en ontvankelijk verklaard op 27 februari 2025.

Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd van 6 maart 2025 tot 4 april 2025. Naar aanleiding van dit openbaar onderzoek werden drie bezwaarschriften of opmerkingen ingediend.

De bezwaarschriften bevatten geen argumenten over de zaak der wegen die ter beoordeling aan de gemeenteraad moeten worden voorgelegd.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40

Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019, in het bijzonder artikels 3, 4 en 12 § 2

Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2024, artikel 31

Besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 van 27 november 2015, artikel 47

Motivering

De huidige aanvraag voor omgevingsvergunning betreft een verkavelingsontwerp van 2 kavels voor gekoppelde eengezinswoningen na het slopen van de bestaande gebouwen, het ontbossen van het perceel, het vellen van hoogstammige bomen en het wijzigen van het wegtracé.

De grond is gelegen in woongebied volgens het gewestplan Turnhout (koninklijk besluit van 30 september 1977).

Het eigendom is gelegen binnen het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'gebied voor eengezinswoningen', goedgekeurd op 4 april 2013.

Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van het goedgekeurd bijzonder plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van de behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling.

De aanvraag is in overeenstemming met het geldende gewestplan en het RUP 'gebied voor eengezinswoningen', zoals hoger omschreven.

Het verkavelingsontwerp paalt aan de gemeenteweg Tichelmanstraat.

De nieuwe rooilijn wordt voorzien op 6 meter uit de wegas. De bouwlijn voor de woningen op de kavels is gelegen op minimum 6 meter uit de ontworpen rooilijn van de Tichelmanstraat.

De gemeenteraad dient zich uit te spreken over het tracé van de gemeenteweg Tichelmanstraat, in het bijzonder over het rooilijnplan, opgemaakt door landmeter-expert Alessandro Heylen op 30 mei 2024, met de ontworpen rooilijn van de Tichelmanstraat, ter hoogte van de aangevraagde verkaveling.

Bij beslissingen over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van gemeentewegen wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikelen 3 en 4 van het decreet houdende de gemeentewegen. Het decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen (artikel 3).

Om bovenvermelde doelstelling, te realiseren, voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

"1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak.”

Conform artikel 4 van het decreet houdende de gemeentewegen dient bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet minimaal rekening gehouden te worden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.”

Een minimale rooilijnbreedte van 12 meter is noodzakelijk om de straat te voorzien van alle nodige infrastructuur bij ontwikkeling langs beide zijden. Het verkavelingsontwerp voorziet een rooilijnbreedte van 12 meter voor de Tichelmanstraat.

Het voorziene wegtracé houdt rekening met de actuele functie van de gemeenteweg en voorziet in een voldoende brede wegzate ter ontsluiting van de nieuwe kavels.

Er wordt voldaan aan de doelstellingen en principes vermeld in artikel 3 en 4 van het gemeentewegendecreet.

Het gedeelte van het eigendom gelegen in de ontworpen wegzate van de Tichelmanstraat, met een oppervlakte van 45 m², zoals in geel aangeduid op het rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Alessandro Heylen op 30 mei 2024, zal na goedkeuring van de omgevingsvergunning kosteloos worden afgestaan aan de gemeente Malle voor inlijving bij het openbaar domein.

Beraadslaging

Burgemeester Sanne Van Looy geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - kennis te nemen van de door Immo Vertu bv ingediende aanvraag tot omgevingsvergunning voor een verkavelingsontwerp van 2 kavels voor gekoppelde eengezinswoningen na het slopen van de bestaande gebouwen, het ontbossen van het perceel, het vellen van hoogstammige bomen en het wijzigen van het wegtracé, voor het eigendom Tichelmanstraat 48 en met als kadastrale omschrijving afdeling 1 sectie C nummer 1f2 (PIV 3), die werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 6 maart 2025 tot 4 april 2025.

Artikel 2 – kennis te nemen van de drie bezwaarschriften die naar aanleiding van het openbaar onderzoek omtrent deze aanvraag tot omgevingsvergunning werden ingediend en vast te stellen dat deze bezwaarschriften niet handelen over de zaak der wegen.

Artikel 3 - de ontworpen rooilijn en het wegtracé van de Tichelmanstraat ter hoogte van de aangevraagde verkaveling, in geel aangeduid op het rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Alessandro Heylen op 30 mei 2024, goed te keuren.

Artikel 4 – op te leggen dat het gedeelte van het eigendom gelegen in de ontworpen wegzate van de Tichelmanstraat, zoals in geel aangeduid op het rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Alessandro Heylen op 30 mei 2024 en met een oppervlakte van 45 m², kosteloos moet overgedragen worden aan de gemeente.

Artikel 5 – dat tegen de beslissing van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg beroep kan aangetekend worden conform artikel 31/1 van het omgevingsvergunningsdecreet:

“§ 1. Tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg kan in het kader van een schorsend administratief beroep tegen de

vergunningsbeslissing een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Regering door de personen of instanties, vermeld in artikel 53. De vereiste, vermeld in artikel 53, tweede lid, is ook van toepassing op het beroep tegen het besluit van de gemeenteraad.

Het beroep leidt tot de vernietiging van het bestreden besluit of tot de afwijzing van het beroep op grond van de onontvankelijkheid of de ongegrondheid ervan.

§ 2. Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid met een beveiligde zending ingediend bij de Vlaamse Regering binnen een termijn van dertig dagen, die ingaat op:
1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

De indiener van het beroep bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig met de beveiligde zending van het beroep aan de Vlaamse Regering, een afschrift van het beroepschrift met een beveiligde zending aan het college van burgemeester en schepenen en aan de bevoegde beroepsinstantie, vermeld in artikel 52.

§ 3. Het college van burgemeester en schepenen bezorgt het volledige dossier of een afschrift daarvan onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

§ 4. De Vlaamse Regering neemt een beslissing over het beroep binnen een termijn van negentig dagen, die ingaat de dag na de ontvangst van het dossier, vermeld in paragraaf 3. Die termijn is een termijn van orde.

De Vlaamse Regering brengt de indiener van het beroepschrift, de bevoegde overheid en de gemeente onmiddellijk op de hoogte van haar beslissing.

§ 5. Het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg kan alleen worden vernietigd:
1° wegens strijdigheid met het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;
2° wegens strijdigheid met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende gemeentewegen, en in voorkomend geval het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van hetzelfde decreet;
3° wegens de niet-naleving van een substantiële vormvereiste."

10. Aanvullend politiereglement - Lierselei - twee voorbehouden parkeerplaatsen op de parking van de voetbal Oostmalle voor het laden van elektrische voertuigen - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

De gemeenteraad heeft op 24 oktober 2024 het strategisch laadpalenplan goedgekeurd. De parking van de voetbal Oostmalle aan de Lierselei behoort tot één van deze locaties.

Om die plaatsen voor te kunnen behouden voor elektrische voertuigen moet de verkeerssignalisatie worden aangepast.

Juridische gronden

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3

Decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, § 1, § 2, tweede lid, § 3, eerste lid, en § 4, artikels 8 en 10

Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten over de politie over het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2020 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer

Beslissing van de gemeenteraad van 24 oktober 2024 "Strategisch laadpalenplan - strategische locaties voor het elektrisch laden van voertuigen - goedkeuring"

Motivering

De aanpassing van de verkeerssignalisatie moet worden vastgelegd in een aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer.

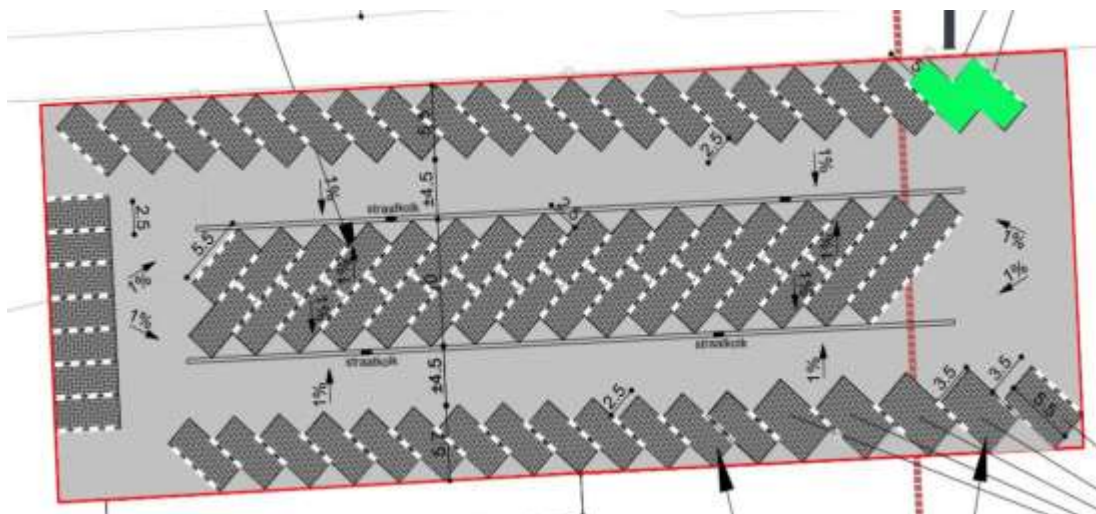
Op de parking van de voetbal wordt één laadplaat voorzien. Elke laadpaal is uitgerust met twee aansluitingen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hierdoor moeten er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden voor het laden van elektrische voertuigen.

Beraadslaging

Schepen Dirk Gerinckx geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - om op de parking van de voetbal Oostmalle aan de Lierselei in deelgemeente Oostmalle aan de laadpaal twee parkeerplaatsen (aangeduid in het groen op onderstaande tekening) in te richten voor het laden van elektrische voertuigen.



Artikel 2 - om op de twee parkeerplaatsen de verkeersmaatregel aan te duiden met een oranje paal en het verkeersbord E9a voorzien met het onderbord van het type GVIIId (met pictogram van een elektrisch voertuig).

Artikel 3 - dat de inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen bestraft worden met politiestrafpen, voor zover de wetten, algemene of provinciale verordeningen, die op dit stuk bestaan, geen andere straffen voorzien zijn.

Artikel 4 - inwerkingtreding, bekendmaking en kennisgeving

§ 1 Het reglement treedt in werking op 12 mei 2025.

§ 2 Het reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

§ 3 Het reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid van het departement mobiliteit en openbare werken van de Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
- de verkeersdienst van de lokale politie Voorkempen.

11. Aanvullend politiereglement - Schepersdijk - vier voorbehouden parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

De gemeenteraad heeft op 24 oktober 2024 het strategisch laadpalenplan goedgekeurd. De parking van de voetbal in Westmalle aan de Schepersdijk behoort tot één van deze locaties.

Om die plaatsen voor te kunnen behouden voor elektrische voertuigen moet de verkeerssignalisatie worden aangepast.

Juridische gronden

Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3

Decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, § 1, § 2, tweede lid, § 3, eerste lid, en § 4, artikels 8 en 10

Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten over de politie over het wegverkeer

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2020 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer

Beslissing van de gemeenteraad van 24 oktober 2024 "Strategisch laadpalenplan - strategische locaties voor het elektrisch laden van voertuigen - goedkeuring"

Motivering

De aanpassing van de verkeerssignalisatie moet worden vastgelegd in een aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer.

Op de parking aan Schepersdijk worden twee laadpalen voorzien. Elke laadpaal is uitgerust met twee aansluitingen voor het opladen van elektrische voertuigen. Hierdoor moeten er in totaal vier parkeerplaatsen gereserveerd worden voor het laden van elektrische voertuigen.

Beraadslaging

Schepen Dirk Gerinckx geeft toelichting bij onderhavig punt.

Raadslid Wim Vervloet vraagt of er een reden is dat er op de parking in Oostmalle twee parkeerplaatsen voor elektrische wagens worden voorzien en hier vier. Hij vraagt of er op deze parking ook niet gewoon twee kunnen worden voorzien. Hij geeft ook aan dat er altijd een vrachtwagen staat en vraagt of er alternatieven zijn voor die vrachtwagen.

Schepen Dirk Gerinckx stelt dat vier plaatsen wel nodig zijn. Het is ook een regionaal hoppinpunt. Wat de vrachtwagen betreft, zouden chauffeurs de vrachtwagen op het bedrijf moeten laten. Daarnaast is er tijdens de vorige legislatuur voorzien dat er ter hoogte van Engels geparkeerd kan worden. Er zal bekeken worden of er in de toekomst meer kan voorzien worden.

Raadslid Elisabeth Joris verwijst ook nog naar de vrachtwagenparking op het stuk dat recent door Mintjens werd gerealiseerd. Daarnaast vraagt raadslid Elisabeth Joris welke vervuiling er juist is op de site waar de parking zal komen.

Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat hij niet exact van buiten weet over welke vervuiling het gaat.

Schepen Wouter Patho stelt het te zullen nakijken.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - om op de parking van de voetbal Westmalle aan de Schepersdijk in deelgemeente Westmalle aan de laadpalen vier parkeerplaatsen (aangeduid in het groen op onderstaande tekening) in te richten voor het laden van elektrische voertuigen.



Artikel 2 - om op de vier parkeerplaatsen de verkeersmaatregel aan te duiden met een oranje paal en het verkeersbord E9a voorzien met het onderbord van het type GVIIId (met pictogram van een elektrisch voertuig).

Artikel 3 - dat de inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen bestraft worden met politiestrafpen, voor zover de wetten, algemene of provinciale verordeningen, die op dit stuk bestaan, geen andere straffen voorzien zijn.

Artikel 4 - inwerkingtreding, bekendmaking en kennisgeving

§ 1 Het reglement treedt in werking op 11 augustus 2025.

§ 2 Het reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

§ 3 Het reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid van het departement mobiliteit en openbare werken van de Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
- de verkeersdienst van de lokale politie Voorkempen.

12. Permanente aanvullende verkeersmaatregel - Pastoor Van Loenhoutlaan - voorrangsregeling aan de wegversmalling in de Pastoor Van Loenhoutlaan ter hoogte van voetweg nummer 38 - goedkeuring
--

Toelichting

Aanleiding en context

Op 24 juni 2024 voerde het college van burgemeester en schepenen bij wijze van proefopstelling een voorrangsregeling in aan de wegversmalling in de Pastoor Van Loenhoutlaan ter hoogte van voetweg nummer 38.

Als de gemeente de voorrangsregeling wil behouden, moet er een aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goedgekeurd worden.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 juni 2024 'Verkeersmaatregelen - Pastoor Van Loenhoutlaan - proefopstelling voorrangsregeling van de vernieuwde wegversmallingen op de Pastoor Van Loenhoutlaan ter hoogte van voetweg nummer 38 - tijdelijk politiereglement - goedkeuring

Motivering

De proefopstelling werd in april 2025 geëvalueerd door de dienst infrastructuur & mobiliteit.

Uit de evaluatie blijkt dat de meldingen die werden ontvangen voornamelijk betrekking hebben op de wegversmalling. Waar nodig en mogelijk werd de inrichting van de wegversmalling een beetje aangepast zodat de opritten van de bewoners goed en veilig bereikbaar zijn.

De andere meldingen hebben betrekking op automobilisten die de voorrangsregeling en verkeersborden negeren en via de verkeerde zijde de wegversmalling passeren.

Over de voorrangsregeling zelf werden geen meldingen ontvangen.

De gemeente wil de voorrangsregeling bestendigen. Om de verkeerssituatie te verduidelijken en te vermijden dat automobilisten de wegversmalling langs de verkeerde zijde nemen, zullen er verdrijvingsmarkeringen worden aangebracht om de automobilisten op een veilige en efficiënte wijze te begeleiden.

Beraadslaging

Schepenen Dirk Gerinckx geeft toelichting bij onderhavig punt.

Raadslid Elisabeth Joris stelt dat ze de melding heeft gekregen dat heel wat mensen verkeerd rijden.

Schepen Dirk Gerinckx stelt dat het de bedoeling is dat er belijning zal aangebracht worden. Als dat niet voldoende is, dan zal er met paaltjes gewerkt worden.

Raadslid Wim Vervloet stelt dat hij dezelfde opmerking had.

Raadslid Elisabeth Joris verwijst ook nog naar de mogelijkheid om een boog te voorzien voor fietsers zoals aan het antitankkanaal, mochten de lijnen niet werken.

Raadslid Wim Vervloet stelt dat het op dit moment niet veiliger is.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - het verkeer in de Pastoor Van Loenhoutlaan komende van de Rerum Novarumlaan voorrang te verlenen boven het verkeer in de Pastoor Van Loenhoutlaan komende van de Kasteellaan aan de wegversmalling in de Pastoor Van Loenhoutlaan ter hoogte van voetweg nummer 38.

Artikel 2 - om deze maatregel kenbaar te maken met volgende signalisatie:

- het verkeersbord B21: aan de zijde van de wegversmalling langs de kant van de Rerum Novarumlaan
- het verkeersbord B19: aan de zijde van de wegversmalling langs de kant van de Kasteellaan

Artikel 3 - dat de inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen bestraft worden met politiestrafpen, voor zover de wetten, algemene of provinciale verordeningen, die op dit stuk bestaan, geen andere straffen voorzien zijn.

Artikel 4 - inwerkingtreding, bekendmaking en kennisgeving

§ 1 Het reglement treedt in werking op 1 mei 2025.

§ 2 Het reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

§ 3 Het reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid van het departement mobiliteit en openbare werken van de Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
- de verkeersdienst van de lokale politie Voorkempen.

13. Permanente aanvullende verkeersmaatregel - Rerum Novarumlaan - voorrangsregeling aan de wegversmalling in de Rerum Novarumlaan ter hoogte van buurtweg nummer 26 - goedkeuring

Toelichting

Aanleiding en context

Op 24 juni 2024 voerde het college van burgemeester en schepenen bij wijze van proefopstelling een voorrangsregeling in aan de wegversmalling in de Rerum Novarumlaan ter hoogte van buurtweg nummer 26.

Als de gemeente de voorrangsregeling wil behouden, moet er een aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goedgekeurd worden.

Juridische gronden

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 juni 2024 'Verkeersmaatregelen - Rerum Novarumlaan - proefopstelling voorrangsregeling van de vernieuwde wegversmallingen op de Rerum Novarumlaan ter hoogte van buurtweg nummer 26 - tijdelijk politiereglement - goedkeuring'

Motivering

De proefopstelling werd in april 2025 geëvalueerd door de dienst infrastructuur & mobiliteit.

Uit de evaluatie blijkt dat de meldingen die werden ontvangen voornamelijk betrekking hebben op de wegversmalling. Waar nodig en mogelijk werd de inrichting van de wegversmalling een beetje aangepast zodat de opritten van de bewoners goed en veilig bereikbaar zijn.

De andere meldingen hebben betrekking op automobilisten die de voorrangsregeling en verkeersborden negeren en via de verkeerde zijde de wegversmalling passeren.

Over de voorrangsregeling zelf werden geen meldingen ontvangen.

De gemeente wil de voorrangsregeling bestendigen. Om de verkeerssituatie te verduidelijken en te vermijden dat automobilisten de wegversmalling langs de verkeerde zijde nemen, zullen er verdrijvingsmarkeringen worden aangebracht om de automobilisten op een veilige en efficiënte wijze te begeleiden.

Beraadslaging

Schepen Dirk Gerinckx geeft toelichting bij onderhavig punt.

De gemeenteraad besluit bij 24 ja-stemmen

Artikel 1 - het verkeer in de Rerum Novarumlaan komende van de Kasteellaan voorrang te verlenen boven het verkeer in de Rerum Novarumlaan komende van de N133-Brechtsesteenweg aan de wegversmalling in de Rerum Novarumlaan ter hoogte van buurtweg nummer 26.

Artikel 2 - om deze maatregel kenbaar te maken met volgende signalisatie:

- deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door gebruik te maken van:
 - het verkeersbord B21: aan de zijde van de wegversmalling langs de kant van de Kasteellaan
 - het verkeersbord B19: aan de zijde van de wegversmalling langs de kant van de N133-Brechtsesteenweg

Artikel 3 - dat de inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen bestraft worden met politiestrafen, voor zover de wetten, algemene of provinciale verordeningen, die op dit stuk bestaan, geen andere straffen voorzien zijn.

Artikel 4 - inwerkingtreding, bekendmaking en kennisgeving

§ 1 Het reglement treedt in werking op 1 mei 2025.

§ 2 Het reglement zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 en artikel 287 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

§ 3 Het reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- het Vlaams Huis voor de verkeersveiligheid van het departement mobiliteit en openbare werken van de Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel
- de verkeersdienst van de lokale politie Voorkempen.

14. Vragen en mededelingen

- Raadslid Wim Vervloet vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot zijn vraag over een mogelijke luifel aan De Notelaar. Schepen Kris Mintjens stelt dat hij ter plaatse is geweest en dat er al een luifel van een 2 tot 3 meter is. Hij geeft aan dat er geopteerd werd om er een aantal parasols te zetten.
- Schepen Wouter Patho verwijst naar de vraag over de kasseien in de Accacialaan. Hij licht toe dat de vervanging voorzien is op de planning rond het bouwverlof.
- Schepen Wouter Patho verwijst naar de vraag van raadslid Elisabeth Joris in de vorige gemeenteraad over de bomen aan het kasteel. De ene boom werd in het kader van een veiligheidskap getopt. De andere is zelf afgeknakt. De prikkeldraad zou niet aan de bomen bevestigd zijn. Raadslid Elisabeth Joris stelt dat het eigenlijk geen zicht is en dat ze nog een foto zal doorsturen m.b.t. de prikkeldraad.
- Raadslid Elisabeth Joris vraagt hoeveel meedenksessies er al zijn geweest, waar ze zijn geweest en hoe er op een meedenksessie te werk gegaan wordt.

Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat er een meedenksessie geweest is over de zone Mintjens.

Hier is de gemeente in afwachting hoe Carl Mintjens zijn parking wil organiseren. Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat er ook een meedenksessie is geweest over de buurt Kapelstraat-Bruintjesweg. Op de tweede vergadering was er daar een 70/30 verhouding voor een knip. Er zijn achteraf nog opmerkingen binnen gekomen, dus zal er een nieuwe bevraging gebeuren per brief. Schepen Dirk Gerinckx verwijst ook naar de meedenksessie over de Hallebaan. In de vorige legislatuur heeft de gemeente Zoersel gevraagd om deze te knippen. In Zoersel gaan er nu werken gebeuren, waardoor het ideaal is om dit eens te testen. Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat er langer geleden ook een meedenksessie geweest is over de Hemelstraat. Tot slot geeft hij aan dat er ook nog een meedenksessie in de toekomst zal komen over de buurt aan de kleuterschool van het Sint Jan Berchmanscollege. Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat hij de gemeenteraad in de toekomst op de hoogte zal houden van de meedenksessies.

Raadslid Elisabeth Joris vraagt waarom er voor een meedenksessie geen metingen worden gedaan. Daarnaast vraagt ze of voor de meedenksessie van de Hallebaan alleen de mensen van de Hallebaan werden uitgenodigd.

Schepen Dirk Gerinckx stelt dit te moeten navragen. Hij geeft nog mee dat er thans geen knip in de Hallebaan komt, maar dat er enkel een tractorsluis komt naar aanleiding van de werken in Zoersel. Dit geeft de kans om de reacties van de bewoners te kennen.

Raadslid Elisabeth Joris stelt dat Zoersel geen vragende partij zou zijn voor een knip.

Schepen Dirk Gerinckx meent dat de vraag in de vorige legislatuur van schepen Marc De Cordt kwam om een knip te realiseren.

Raadslid Elisabeth Joris stelt dat bij de meedenksessie over de Kapelakkers er een brief naar de bewoners was gestuurd en dat er dan zonder meer ineens gestemd werd over een knip, terwijl er in de brief niets van stond. Ze geeft aan dat het volgens haar niet rechtsgeldig is.

Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat als er meldingen vanuit een buurt komen, de buurt wordt uitgenodigd voor een meedenksessie. Hierbij staat telkens de vraag centraal om eens te komen meedenken over oplossingen over problemen die een buurt ervaart. Daar komen dikwijls zinvolle oplossingen uit. De zaken die eruit komen worden vervolgens besproken met bijvoorbeeld de mobiliteitsdienst van de provincie, met de hulpdiensten, enzovoort. Uit die analyse komt dan een bepaalde oplossing naar voor. Met die oplossing wordt dan terug naar de bewoners gegaan om van hen feedback te krijgen. Er wordt op zo een moment al eens gepolst hoe de buurt naar een bepaalde oplossing kijkt. Bij de meedenksessie over de Kapelakkers was er toen 70% voor een proefopstelling met een knip. Daarna zijn er verschillende mails gekomen met opmerkingen, waardoor het opnieuw bevragd zal worden. Schepen Dirk Gerinckx stelt dat soms vooraf metingen gebeuren, maar dat er soms wordt voortgegaan op eerdere metingen waaruit bepaalde trends blijken.

Raadslid Lode Hendrickx vraagt of de mensen van de Sint Lenaartsebaan ook een brief hebben gekregen.

Schepen Dirk Gerinckx stelt dat zij normaal gezien geen brief hebben gekregen. Enkel de wijk zelf heeft een brief gekregen.

Raadslid Elisabeth Joris merkt op dat dan de mensen in de Hallebaan die langs de kant van Zoersel wonen geen brief gekregen zullen hebben.

- Raadslid Elisabeth Joris merkt op dat de dorpskern op de Sint Lenaartsebaan stopt net in de bocht aan de school. Ze vraagt of het bord niet verzet kan worden.

Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat als aan het straatbeeld niets verandert, het louter verzetten van een bord waarschijnlijk niet helpt. Hij geeft nog mee dat het Agentschap Wegen en Verkeer veelal geen voorstander is om de 50km/u uit te breiden.

- Raadslid Elisabeth Joris stelt dat de afstelling van de verkeerslichten niet veilig is. Ze wijst als voorbeeld op de afstelling van de lichten aan de Antwerpsesteenweg/industriegebied. Ze wijst daarnaast eveneens bij wijze van voorbeeld op de verkeerslichten aan de

Zoerselbaan/Antwerpsesteenweg. De verkeerslichten op eenzelfde grondgebied zouden zich op een gelijkaardige manier moeten gedragen. Vierkant groen zou ook een grote meerwaarde zijn.

Schepen Dirk Gerinckx stelt dat vanuit de vervoerregioraad aan het Agentschap Wegen en Verkeer reeds gevraagd is om naar vierkant groen te gaan.

- Raadslid Elisabeth Joris geeft aan dat mensen niet zien dat er iets veranderd is in de Kasteellaan en vraagt om een bord te hangen dat er een gewijzigde verkeerssituatie is.

Schepen Dirk Gerinckx stelt dat er nog borden komen.

- Raadslid Yannis Leirs stelt dat hij op de meedenksessie van de omgeving Bruintjensweg was. Hij geeft aan voorstander te zijn van meedenksessies, maar stelt zich vragen bij hoe ze georganiseerd worden. Er werd ineens om een stemming gevraagd zonder dat dit werd aangekondigd. Als vooraf was duidelijk geweest dat er een stemming zou gebeuren, dan zou er meer volk geweest zijn. Er moet duidelijk worden aangegeven wat er juist gaat gebeuren tijdens de meedenksessie. Schepen Dirk Gerinckx kondigde op de meedenksessie aan dat hij met het duidelijke signaal van de mensen daar aanwezig naar het college van burgemeester en schepenen zou trekken.

Schepen Dirk Gerinckx licht toe dat het niet juist wordt voorgesteld door raadslid Yannis Leirs. Hij geeft aan dat het voor hem op zich niet uitmaakt welke oplossing er uit de bus komt. Wil de buurt het sluipverkeer uit de wijk halen, is dat prima. Vindt de buurt het lastig om rond te rijden, is dat op zich ook prima. Om op dat moment een inschatting te kunnen maken, is gevraagd om de handen op te steken. Dat wil niet zeggen dat het uiteindelijk de oplossing zal worden die op dat moment naar voor is geschoven. Voor iedereen goed doen, zal nooit lukken. Schepen Dirk Gerinckx geeft aan dat hij de oplossing die uit de bus gekomen was naar het college van burgemeester en schepenen toe wilde verdedigen als de buurt dat wenst.

Raadslid Yannis Leirs stelt dat in de brief niet stond wat er uiteindelijk daadwerkelijk op de meedenksessie is gebeurd. Raadslid Yannis Leirs vraagt om het als tip mee te nemen.

Schepen Dirk Gerinckx stelt dat de brieven bekeken zullen worden.

Raadslid Yannis Leirs vraagt wat de visie van het college van burgemeester en schepenen is in het concrete dossier van de omgeving van de Bruintjensweg.

Burgemeester Sanne Van Looy stelt dat de gemeente de buurt bevraagt over wat de problemen zijn en mogelijke oplossingen. Het college van burgemeester en schepenen bekijkt vervolgens het dossier.

Raadslid Wim Vervloet vraagt wat concreet de mening van het college van burgemeester en schepenen is.

Burgemeester Sanne Van Looy stelt dat het college van burgemeester en schepenen gedragen dossiers wil. Wat de buurt vindt van een oplossing is belangrijk. Samen met de buurt een oplossing creëren is belangrijk.

Raadslid Wim Vervloet vraagt wat er dan gebeurt als het 50/50 is.

Burgemeester Sanne Van Looy stelt dat dat nu niet aan de orde is.

Raadslid Wim Vervloet vraagt waarom het college van burgemeester en schepenen niet gewoon aangeeft wat de visie is.

Schepen Wouter Patho stelt dat als je participatie wil uithollen, je vooral zelf eerst moet zeggen wat je vindt.

Raadslid Wim Vervloet stelt dat aan de Wissel de plussen en de minnen werden weergegeven, waarom hier dan niet.

Burgemeester Sanne Van Looy stelt dat het college van burgemeester en schepenen een

verkeersveilige situatie wil en dat ze de buurt willen betrekken. Er zijn allerlei maatregelen mogelijk om tot een verkeersveilige situatie te komen. De mening van het college van burgemeester en schepenen is dat met de verschillende mogelijke instrumenten naar de buurt getrokken moet worden om vervolgens de mening van de buurt te horen.

Raadslid Alex Van Loon stelt dat er scenario's aan de buurt werden voorgelegd, dat gezocht wordt naar een proefopstelling. Daarover werd de mening van de buurt bevraagd. Dat is in het verleden al meer gebeurd. Het is logisch dat je er nu geen verdere uitspraken over doet.

Raadslid Dominique Defossez stelt dat het goed is dat er meedenksessies georganiseerd worden, maar dat er gewoon duidelijk moet gecommuniceerd worden over wat er juist gaat gebeuren.

Schepen Lennert Vorrsselmans stelt dat iedereen bij participatie ook open moet staan voor flexibiliteit.

AANVULLENDE AGENDA

15. Interpellatie over de locatie van de glasbollen in de Zonnedauwlaan

Raadslid Robbe De Colfmaeker licht onderhavig punt toe:

"CONTEXT

Aan de Zonnedauwlaan ter hoogte van huisnummer 28 bevinden zich twee glasbollen. Deze staan op een parkeerplaats en zorgen ervoor dat er op de plaats ernaast vaak scherven liggen, waardoor ook deze voor de veiligheid vermeden wordt. De glasbollen nemen dus met andere woorden twee parkeerplaatsen in. (Zie foto)



Als deze glasbollen geleegd worden moet de inhoud door de vrachtwagen over geparkeerde wagens heen getild worden. Hierbij vallen er vaak nog scherven naar beneden.

VOORSTEL

In de Zonnedaauwlaan ter hoogte van huisnummer 21 is er een grote plaats voorzien voor de afvalophaling van de appartementen. In de praktijk wordt hier ook vaak geparkeerd, ondanks dat dit niet de bedoeling is. (zie foto)



Wij stellen voor de glasbollen naar hier te verplaatsen. Naast de twee glasbollen zou hier nog ruimte zijn voor een verzamelplaats voor afval én twee parkeerplaatsen. Tussen de parkeerplaatsen en de plaats voor het afval zou er dan een kleine barrière gemaakt kunnen worden om de auto's te beschermen tegen glasscherven.

Hiermee creëren we niet alleen meer officiële parkeerplaatsen, maar beschermen we ook de wagens van de bewoners tegen glasscherven."



Raadslid Robbe De Colfmaeker stelt volgende vragen:

- *"Is de plaats die we voorstellen van de gemeente of privé?"*
- *Indien dit gemeentegrond is: steunt het bestuur dit voorstel?"*

Schepen Wouter Patho dankt raadslid Robbe De Colfmaeker voor de suggestie. De glasbollen zijn er terecht gekomen omdat er daar destijds nog geen woningen waren. De voorgestelde plaats is eigendom van de woonmaatschappij. De gemeente zal met hen in gesprek gaan. De gemeente zal aan Igean vragen of het voor hen kan dat de glasbollen verplaatst worden.

16. Plaatsen van rattenvallen - weigering

Toelichting

Raadslid Yannis Leirs geeft toelichting bij onderhavig punt:

"Op openbaar domein neemt de gemeente de bestrijding van ratten voor haar rekening. Op privédomein zijn inwoners zelf verantwoordelijk. Zij kunnen daarvoor twee keer per jaar gratis rattengif afhalen bij de dienst Leefmilieu.

Toch blijven wij als oppositiefractie meldingen ontvangen over rattenoverlast, verspreid over heel Malle en zowel op openbaar als privéterrein. Aangezien ratten uiteraard geen onderscheid maken tussen publieke en private eigendommen, is het voor DBM-CD&V logisch dat de gemeente ook eigenaars en bewoners ondersteunt in de bestrijding van ratten op privéterreinen.

Daarnaast blijkt uit de meldingen dat het aangeboden gif niet altijd doeltreffend is. Sommige ratten zijn er resistent tegen geworden en het gebruik ervan houdt risico's in voor andere dieren. Daarom pleiten wij voor een efficiënter én diervriendelijker alternatief.

De gemeente beschikt intussen over zogenaamde 'slimme rattenvallen'. Deze vallen maken gebruik van lokvoer en sensortechnologie. De gemeentelijke rattenvanger volgt via de sensoren op of de val bezocht wordt. Pas wanneer de dieren voldoende vertrouwen hebben ontwikkeld, wordt de val vanop afstand geactiveerd. De ratten sterven vervolgens op een pijnloze manier in een met alcohol gevulde opvangcontainer.

Wij vragen dat deze slimme rattenvallen, na plaatsbezoek en in overleg met de betrokken bewoners, ook op privéterrein kunnen worden ingezet. De ratten vormen immers overal dezelfde plaag."

Raadslid Yannis Leirs vraagt om over onderhavig voorstel te stemmen:

"Artikel 1: De gemeenteraad geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht om de slimme rattenvallen zowel op openbaar domein als op privéterreinen in te zetten.

Artikel 2: De gemeentelijke rattenvanger wordt bevoegd om, na plaatsbezoek en in overleg met bewoners, slimme rattenvallen te plaatsen op privédomein, wanneer de situatie daartoe aanleiding geeft.

Artikel 3: Indien nodig voorziet de gemeente in de aankoop van bijkomende slimme rattenvallen om de rattenoverlast op een doeltreffende en diervriendelijke manier aan te pakken."

Schepen Wouter Patho stelt dat een rat op locatie blijft als ze voedsel, water en veiligheid vindt. Wettelijk is iedereen verplicht om ratten te bestrijden op zijn eigendom. Dat is de visie die de gemeente ook altijd heeft uitgedragen, tenzij er een zeer grote plaag is met problemen op het openbaar domein. Er kan uiteraard preventief ook heel wat gebeuren. Door goed om te gaan met het voederen van dieren en afval juist aan te bieden, kan heel wat vermeden worden. Schepen Wouter Patho besluit dat er vandaag een tiental vallen zijn. Hij geeft aan dat dat niet voldoende is en dat dit nog uitgebreid moet worden, maar dat er daarnaast ook nog andere bestrijdingsmiddelen nodig zijn.

Raadslid Yannis Leirs stelt dat het niet alleen aan de bewoners is om ratten te bestrijden. Bovendien komen de ratten van ergens en worden ze niet gekweekt door de mensen zelf. Door de gemeentelijk rattenvanger mee in te zetten op het privédomein kan er net voor gezorgd worden dat het probleem

zich niet verder verspreid. Zeker als mensen zelf het probleem niet zouden zien, kan de gemeente een oplossing bieden.

Schepen Wouter Patho licht toe dat de gemeente op openbaar domein de bestrijding doet, tenzij het probleem zo groot is dat op privédomein bestreden moet worden om het openbaar domein te vrijwaren. Het is niet de bedoeling dat de gemeente als standaard dienstverlening op privédomein gaat bestrijden. Tot slot geeft schepen Wouter Patho ook nog mee dat hij er zich voor wil hoeden om het in regels te gieten.

Raadslid Yannis Leirs stelt dat het in Zoersel en Lubbeek wel gebeurt, tot tevredenheid van de bewoners.

Raadslid Wim Vervloet merkt op dat het huidige gebruikte gif niet voldoende meer werkt.

Schepen Wouter Patho stelt dat het wel werkt, maar dat een rat er niet ter plekke dood van valt. Het wordt gegeten en de rat sterft er later door uitdroging van.

Raadslid Wim Vervloet raadt aan om voldoende van gif te wisselen.

Voorzitter Maïthé Van Dorst vraagt op vraag van raadslid Yannis Leirs om te stemmen over onderhavige motie:

"Artikel 1: De gemeenteraad geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht om de slimme ratten vallen zowel op openbaar domein als op privéterreinen in te zetten."

Artikel 2: De gemeentelijke rattenvanger wordt bevoegd om, na plaatsbezoek en in overleg met bewoners, slimme ratten vallen te plaatsen op privédomein, wanneer de situatie daartoe aanleiding geeft."

Artikel 3: Indien nodig voorziet de gemeente in de aankoop van bijkomende slimme ratten vallen om de rattenoverlast op een doeltreffende en diervriendelijke manier aan te pakken."

Volgende raadsleden stemmen tegen: Sanne Van Looy, Dirk Gerinckx, Wouter Patho, Kris Mintjens, Paul Van Ham, Lennert Vorsselmans, Maïthé van Dorst, Siegfried Laenen, May Van Rompaey, Sonia Van Hoof, Lotte Noelants, Katleen Mintjens, Alain De Laet en Alex Van Loon.

Volgende raadsleden stemmen voor: Elisabeth Joris, Lode Hendrickx, Dominique Defossez, Nicole Nagels, Jolien Vrints, Yannis Leirs, Tinne Simons en Ingrid Vrints.

Volgende raadsleden onthouden zich: Wim Vervloet, Robbe De Colfmaeker en Inneke Broeckx.

De gemeenteraad besluit

Artikel 1 - de motie ingediend door raadslid Yannis Leirs niet te aanvaarden.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.31 uur.

Malle, 24 april 2025

Goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad,
22 mei 2025

Sven Brabants
Algemeen directeur

Maïthé van Dorst
Voorzitter
